

Formularz projektu

Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu Miasta Szczecin formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, dostępnej na stronie internetowej sbo.szczecin.eu.

Aby dostarczyć do Urzędu Miasta Szczecin formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie od 1 czerwca 2020 r. od godz. 9.00, do dnia 1 lipca 2020 r. do godz. 15.30, w Kancelarii:

- 1) Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1,
- 2) Biura Obsługi Interesantów Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40.

1. DANE KONTAKTOWE

Uwaga: w przypadku niewyrażenia zgód obowiązkowych przez liderkę lub lidera i ewentualnych współautorów zadania wniosok zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia

1. Imię i nazwisko liderki lub lidera:

Kontakt e-mail lub telefon:

(pełne dane kontaktowe tylko do wiadomości Urzędu Miasta Szczecin)

Proszę wskazać poniżej (niewłaściwe skreślić), która forma kontaktu i wybrany kontakt (odpowiednio numer telefonu albo adres e-mail) będzie publikowana na stronie internetowej sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje), zgodnie z Regulaminem SBO (§ 12. ust. 13):

numer telefonu

adres e-mail

Wybór co najmniej jednej formy kontaktu jest obowiązkowy

Zgody obowiązkowe:

Wyrażam zgodę* na:

udostępnienie mojego imienia, nazwiska oraz wskazanej formy kontaktu wraz z wybranym kontaktem

(odpowiednio numerem telefonu albo adresem e-mail) jako liderki lub lidera propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021 na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje).

przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021, w tym zamieszczenie przesłanego formularza projektu na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

Oświadczam, że załączniki do formularza projektu zostały zanonimizowane pod kątem ochrony danych osobowych. Ponadto oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim poprzez publikację na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje), a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku

W przypadku jeśli w wyniku głosowania przez mieszkańców Szczecina przesłany przeze mnie projekt zostanie skierowany do realizacji wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez jednostki organizacyjne Gminy Miasto Szczecin zaangażowane w realizację zwycięskiego projektu

Zgoda nieobowiązkowa:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.

Oświadczam, że zapoznałam/-em się z poniższą informacją:

Informujemy, że:

- 1.Administratorem danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, tel. 91 424 50 00, bip.um.szczecin.pl.
- 2.Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin. Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70 -456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl. Niniejsze dane służą wyłącznie do kontaktu w sprawach związanych bezpośrednio z przetwarzaniem danych osobowych. Inspektor ochrony danych nie posiada i nie udziela informacji merytorycznych dotyczących SBO 2021.
- 3.Dane osobowe przetwarzane są w celu weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2021 rok oraz w celu przeprowadzenia ewaluacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2021 rok. Podstawą prawną przetwarzania jest zgoda oraz Uchwała Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 2437).
- 4.Odbiorcami danych mogą być podmioty przetwarzające dane osobowe na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych tj. firma dostarczająca usługę udostępnienia elektronicznego systemu internetowego do kompleksowej obsługi Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021, jednostki organizacyjne Gminy Miasto Szczecin zaangażowane w realizację projektów.
- 5.Dane osobowe nie zostaną przekazane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowej.
- 6.Dane zostaną usunięte po zakończeniu etapów realizacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2021, do których została wyrażona zgoda.
- 7.Właściciel danych osobowych na zasadach określonych w RODO ma prawo dostępu do swoich danych w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- 8.Właściciel danych osobowych ma prawo do wycofania zgody w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
- 9.Podanie danych w zakresie zgód obowiązkowych jest konieczne. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości złożenia zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.
- 10.Administrator danych nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

* Na podstawie unijnego ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). RODO - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) opublikowane w Dz.U.U.E.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04, sprostowanie opublikowane w Dz.U.U.E.L.2018.127.2 z dnia 2018.05.23.

2. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.

PRZEJŚCIE PIESZO - ROWEROWE WZDŁUŻ PRAWEGO BRZEGU ODRY POD MOSTEM DŁUGIM

Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania.

3. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina,

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

Proszę wybrać jedną z podanych poniżej propozycji	
Projekt ogólnomiejski <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X</i>	X
Projekt lokalny <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę podać numer obszaru lokalnego zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.</i>	
Kategoria projektu <i>Wskaż kategorie, do której projekt powinien należeć: np. zabytki, ekologia, sport, kultura, sprawy społeczne, zdrowie, transport, rekreacja, infrastruktura, zielone, oświata, pozostałe.</i>	Transport

4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowane będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Przejdźcie pieszo - rowerowe zlokalizowane na Odrze (wzdłuż prawego brzegu) pod mostem Długim

5. CEL PROJEKTU

Proszę określić jaka zmiana w otoczeniu zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

Dzięki realizacji projektu poprawi się komunikacja między wyspami Międzyodrza - Łasztownią, Kępą Parnicką i Wyspą Zieloną. Docelowo powinno wpłynąć na przedłużenie szlaku spacerowego poprzez zagospodarowanie i wydłużenie bulwaru Gdyńskiego.

6. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Projekt zakłada realizację przejścia w technologii połączonych betonowych pontonów pływających, które zostałyby zakotwiczone pod Mostem Długim. Całość długości ok 50 m i szerokości 3,5 m. Ze względu na niskie zawieszenie przęsła mostu konieczna do zastosowania wersja pomostu o wysokości wolnej burty od 0,4 do 0,5 m. Zakłada się zastosowanie pontonu typu FCPS, który charakteryzuje się wysoką zdolnością tłumienia falowania, charakteryzuje się również szerszą, wzmocnioną konstrukcją kadłuba betonowego, zwiększoną wytrzymałością cięgien oraz większą masą.

Parametry techniczne pontonów:

Kadłub - Beton C35/C45 ze zbrojeniem stalowym;

Pokład - Nośność pokładu 3kN/m²

Wytrzymałość cięgien - 1700kN

Projekt zakłada zastosowanie połączenie dwóch pontonów o długości 20 m oraz jednego o długości 12 m, który będzie ścięty pod kątem 70% dla ułatwienia spływu kry lodowej (ten ostatni ponton zostanie zamontowany od strony południowej)

Projekt zakłada połączenie pomostu z nabrzeżem za pomocą stalowych trapów. Całość dla bezpieczeństwa otoczona relingami. Jest kilka metod kotwienia tego typu konstrukcji - w tym przypadku proponowana jest wersja zamontowania specjalnych prowadnic analogicznie jak na Łasztowni. Ewentualnie zastosowanie innej metody po rozpoznaniu technicznych możliwości w fazie wykonywania projektu technicznego.

7. UZASADNIENIE PROJEKTU

Dlaczego warto zrealizować projekt?

Tereny nadbrzeżne są jednymi z najbardziej atrakcyjnych w miastach. Obecnie wiele miast realizuje lub ma w planach realizację waterfrontów - miejsc o dużym potencjale rozwoju zarówno w kategoriach komercyjnych (m.in. intensyfikacja turystyki) i społecznych (m.in. poszerzenie terenów rekreacyjnych). Również w Szczecinie modernizacja bulwarów przyniosła silną aktywizację tego rejonu i miasto odniosło w tym zakresie spektakularny sukces. Uważam, że należy kontynuować tę politykę i niniejszy projekt bardzo dobrze się w nią wpisuje.

Realizację tego projektu należy rozpatrywać w kilku wymiarach:

1) komunikacyjnym - obecnie aby dostać się na drugą stronę ul. Energetyków na wysokości Mostu Długiego należy przejść przez most zejść po schodach, przejść pod mostem, wejść po schodach z drugiej strony na most i przejść ponownie przez most. Umieszczenie przejścia w ciągu bulwarów na prawym brzegu Odry zdecydowanie skraca dystans między instytucjami/firmami znajdującymi się po obu stronach ul. Energetyków.

2) komercyjnym - przedłużenie bulwaru za pomocą przejścia pod Mostem Długim przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności terenów położonych na południe od Mostu Długiego, szybszej ich komercjalizacji i zabudowy tej części Łasztowni - obecnie nie jest wykorzystany potencjał tego rejonu Łasztowni - teren bulwaru Gdyńskiego jest zaniedbany. Jakiś czas temu była tam zorganizowana plaża z barem ale ta inicjatywa się nie utrzymała.

3) turystycznym - tereny położone na południe od Mostu Długiego są bardzo atrakcyjne turystycznie z kilku powodów m.in : i) położenia w Centrum Szczecina, ii) położenia nad wodą, iii) widoków jakie oferują. W przyszłości modernizacja bulwarów w ciągu bulwaru Gdyńskiego wraz z i połączenie przejściem z już zmodernizowanymi bulwarami na Łasztowni przyczyni się do zwiększenia potencjału turystycznego tego terenu oraz całego miasta.

8. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU

Proszę wskazać, czy projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina

Miasto powinno dążyć do jak najszerszego otwarcia na Odrę - ta inicjatywa z pewnością przyniesie korzyści dla wszystkich mieszkańców Szczecina w postaci uatrakcyjnienia infrastruktury komunikacyjnej miasta oraz zwiększenia jego potencjału turystycznego.

9. ODBIORCY PROJEKTU

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina skorzystają z realizacji projektu.

Wszyscy mieszkańcy Szczecina oraz turyści.

10. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Proszę mieć na uwadze, że w wyniku weryfikacji kosztów w Urzędzie Miasta Szczecin kalkulacja może zostać urealniona.

Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- ogólnomiejskich - 4 381 825 zł

- lokalnych - kwot zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

Składowa kosztów	Koszt brutto
1. Pomosty pływające z transportem na miejsce	239 434.00 zł
2. Trapy stalowe plus platformy	30 750.00 zł
3. Suwaki	34 686.00 zł
4. Projekt - w tym analizy techniczne, pozwolenia na budowę, zgody wodno-prawne	61 500.00 zł
5. Pozostałe elementy- w tym barierki, stanowisko ratownicze	46 248.00 zł
6. Prace montażowe	12 054.00 zł
RAZEM	424 672.00 zł

11. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Proszę wymienić składane załączniki:

--